

Ford GT 2017

TELAIO	
Caratteristiche	Monoscocca in fibra di carbonio con cella integrata in acciaio e controtelai in alluminio
Configurazione	Motore centrale, trazione posteriore, controllo elettronico dell'aerodinamica e delle sospensioni
Produzione	Markham, Ontario, Canada
MOTORE	
	Ford EcoBoost 3.5 V6 bi-turbo
Configurazione	Blocco e testata in alluminio
Collettore di aspirazione	Alluminio stampato
Collettore di scarico	Acciaio stampato
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, doppia fasatura variabile e indipendente, design a basso attrito di bilancieri, rulli e leveraggi
Diametro e alzata valvole	Aspirazione: 37.4 mm / 9.96 mm Scarico: 31.6 mm / 11.0 mm
Pistoni	Alluminio stampato
Bielle	Acciaio forgiato
Accensione	Bobine/candele
Alesaggio x corsa	92.51 mm x 86.7 mm
Cilindrata	3.497 cc
Rapporto di compressione	9.0:1
Controllo motore	Ford PCM
Potenza (SAE)	647 hp @ 6250 RPM (valori US equivalenti a 656 cv, specifiche europee in attesa di certificazione)
Coppia (SAE)	550 lb-ft @ 5900 RPM (valori US equivalenti a 746 Nm, specifiche europee in attesa di certificazione)
Benzina consigliata	98 RON
Capacità serbatoio	57,5 litri
Alimentazione	Doppia iniezione sequenziale diretta e indiretta a controllo elettronico
Quantità olio motore	14,5 litri
Lubrificazione	Pompa dell'olio a portata variabile (4 step), esterna a carter secco
Consumi	Specifiche europee in attesa di certificazione

TRASMISSIONE	
Configurazione	Trazione posteriore con differenziale a slittamento limitato
Cambio: transaxle Getrag 7DCL750 a 7 marce e doppia frizione	
Rapporti delle marce	
1a	3,397
2a	2,186
3a	1,626
4a	1,285
5a	1,029
6°	0,839
7°	0,634
Trasm. finale	3,667
SOSPENSIONI	
Anteriori	Push-rod con braccetti di controllo asimmetrici, barra di torsione ad attivazione controllata da bilancieri, ammortizzatori e molle regolabili a controllo elettronico DSSV® ad altezza variabile (2 modalità), sistema di controllo delle molle con modalità di sollevamento frontale
Posteriori	Push-rod con braccetti di controllo asimmetrici, barra di torsione ad attivazione controllata da bilancieri, ammortizzatori e molle regolabili a controllo elettronico DSSV® ad altezza variabile (2 modalità)
STERZO	
Tipo	Pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Rapporto	14.8:1
Diametro di sterzo	12,2 metri
FRENI	
Tipo	4 dischi freno a matrice carbo-ceramica con antibloccaggio a 4 canali e 4 sensori, controllo elettronico di stabilità AdvanceTrac®
Anteriori	Dischi flottanti 394 mm x 36 mm forati e ventilati, pinze freno Brembo in alluminio a 6 pistoni
Posteriori	Dischi 360 mm x 32 mm forati e ventilati, pinze freno Brembo in alluminio a 4 pistoni, con freno a mano elettronico
GOMME E CERCHI	
Di serie (A)	Cerchi in lega 20" x 8.5" con gomme 245/35 R20 Michelin Pilot Sport Cup 2
Di serie (P)	Cerchi in lega 20" x 11.5" con gomme 325/30 R20 Michelin Pilot Sport Cup 2
Option (A)	Cerchi in fibra di carbonio 20" x 8.5" con gomme 245/35 R20 Michelin Pilot Sport Cup 2
Option (P)	Cerchi in fibra di carbonio 20" x 11.5" con gomme 325/30 R20 Michelin Pilot Sport Cup 2

DIMENSIONI	
ESTERNE	
Passo	2.710 mm
Lunghezza	4.779 mm
Larghezza	2.003 mm (senza retrovisori) / 2.238 mm (retrovisori aperti) / 2.114 mm (retrovisori chiusi)
Altezza	1.109 mm (modalità standard); 1.063 mm (modalità ribassata)
Carreggiata ant./post.	1.694 mm / 1.662 mm
Altezza da terra	120 mm (modalità standard) 70 mm (modalità ribassata)
Angolo di attacco	9,5 gradi (modalità standard) 13,0 gradi (modalità sollevamento frontale)
Coefficiente d'attrito	0,388 (in modalità V-Max)
Superficie frontale	1,779 m ²
Superficie di resistenza aerodinamica	0,690 m ²
INTERNI	
Posti	2
Spazio per la testa	908 mm
Spazio per le gambe (max)	1.122 mm
Spazio per le spalle	1.238 mm
Spazio ad altezza bacino	1.145 mm
PESO	
A secco	1.385 kg
VOLUMI	
Abitacolo	1.226 litri
Bagagliaio	11,3 litri
PRESTAZIONI	
Velocità massima	347 km/h (216 mph)

###

Scheda per utilizzo editoriale. Le informazioni sono relative al momento della diffusione, eventuali aggiornamenti saranno disponibili sul sito <http://media.ford.com>.

Ford Motor Company è leader mondiale dell'industria automobilistica e provider di servizi di mobilità, con sede a Dearborn (Michigan). Con circa 203.000 dipendenti e 62 stabilimenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. L'Ovale Blu sta percorrendo attivamente la strada per diventare leader mondiale anche nei settori connettività, mobilità, guida autonoma, esperienza del cliente e tecnologie 'big data'; nell'ambito del proprio Smart Mobility Plan. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford Motor Company e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.com.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 53.000 dipendenti, 68.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 16 di proprietà o di joint venture consolidate e 8 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.it.

Ufficio Stampa Ford Italia
Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma
+39.06.51855623/625/635
newsford@ford.com
www.ford.it/RelazioniEsterne

Responsabile Ufficio Stampa
Andrea Del Campo
+39.3358101258
adelcamp@ford.com
[@tweetadelcamp](https://twitter.com/tweetadelcamp)

Digital press room Ford Italia: www.newspressitalia.com/ford,

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su www.facebook.com/forditalia, www.twitter.com/forditalia, www.youtube.com/forditalia – Ford Social: <http://social.ford.it>