

Dati tecnici Audi A4 1.4 TFSI (110 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	quattro cilindri in linea a iniezione diretta di benzina
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico; regolazione dell'alzata delle valvole di aspirazione AVS / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,5
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	110 (150) / 5000 - 6000
Coppia max. in Nm / a giri/min	250 / 1500 - 3500
Alimentazione	iniezione diretta sequenziale ad alta pressione, cut-off, regolazione sonda lambda adattiva; accensione a controllo integrato con distribuzione di alta tensione statica (bobine a scintilla singola), regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro; misurazione della pressione del condotto di aspirazione, regolazione attiva della pressione di sovralimentazione mediante attuatore elettr. della valvola wastegate
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ceramico vicino al motore, sonda lambda a valle del turbocompressore e del catalizzatore
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	110 - 150 / 340/58
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e a marcia disinserita spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico; volano a doppia massa
Cambio	manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,778 / 2,050
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,276 / 0,941
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,784 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,333 / 3,560
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max. in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	8,7
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo EN 228 / E25 95 RON / 95 RON
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	75 / 68
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
205/60 R16 92W, H5M ; 205/60 R16 96V, HW9	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	6,7 / 4,4 / 5,2
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	158 / 103 / 123
Gruppo pneumatici 2	
225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato in l/100 km	6,8 / 4,5 / 5,3
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	161 / 106 / 126
Gruppo pneumatici 3	
245/40 R18 93Y, H7U	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	6,9 / 4,6 / 5,4
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	163 / 108 / 128
Gruppo pneumatici 4	
245/35 R19 93Y, HZ1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	7,0 / 4,8 / 5,5
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	166 / 112 / 131
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	15 / 23 / 21
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1320 / 1395 / 1890
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	975 / 1040
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1600 / 1400 / 690
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	10
Olio motore (incl. filtro), in l	4,3
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,27 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 3.0 TDI S tronic (160 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	V6 Diesel con turbocompressore a gas di scarico
Distribuzione / n° valvole per cilindro	due alberi a camme in testa (DOHC) / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	160 (218) / 4000 - 5000
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1250 - 3750
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail (max 2000 bar) con iniettori piezoelettrici
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante DeNOx vicino al motore e filtro antiparticolato con rivestimento SCR integrato (riduzione catalitica selettiva)
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 520/93
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,234
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	250
Accelerazione 0-100 km/h, in s	6,6
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	69 / 69
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2 4,8 / 4,0 / 4,2
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	122 / 102 / 109
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 97Y, HW0 4,8 / 4,1 / 4,4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	125 / 107 / 114
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 4,9 / 4,3 / 4,5
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	127 / 111 / 117
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	20 / 25 / 26
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1540 / 1615 / 2110
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1130 / 1080
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	8,0 (6,4)
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,28 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 3.0 TDI quattro tiptronic (200 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	V6 Diesel con turbocompressore a gas di scarico
Distribuzione / n° valvole per cilindro	due alberi a camme in testa (DOHC) / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	200 (272) / 3250 - 4250
Coppia max, in Nm / a giri/min	600 / 1500 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail (max 2000 bar) con iniettori piezoelettrici
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante DeNOx vicino al motore e filtro antiparticolato con rivestimento SCR integrato (riduzione catalitica selettiva)
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 520/93
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante e torque vectoring
Frizione	convertitore di coppia idraulico con presa diretta
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,317 / 2,411
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	250
Accelerazione 0-100 km/h, in s	5,3
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	71 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 98Y, HS1; 225/50 R17 98V, HZ2 5,4 / 4,6 / 4,9
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	142 / 122 / 129
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 97Y, HW0 5,5 / 4,8 / 5,1
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	145 / 127 / 134
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 5,6 / 4,9 / 5,2
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	148 / 131 / 137
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	20 / 25 / 26
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1660 / 1735 / 2230
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1175 / 1155
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	2100 / 1900 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	8,0 (6,4)
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,28 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 3.0 TDI quattro S tronic (160 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	V6 Diesel con turbocompressore a gas di scarico
Distribuzione / n° valvole per cilindro	due alberi a camme in testa (DOHC) / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	160 kW (218 CV) a 4000 - 5000
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1250 - 3750
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail (max 2000 bar) con iniettori piezoelettrici
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante DeNOx vicino al motore e filtro antiparticolato con rivestimento SCR integrato (riduzione catalitica selettiva)
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 520/93
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante e torque vectoring
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,270
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	250
Accelerazione 0-100 km/h, in s	6,3
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	69 / 69
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2 4,8 / 4,3 / 4,4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	124 / 111 / 115
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 97Y, HW0 4,8 / 4,4 / 4,6
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	126 / 115 / 119
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 4,9 / 4,5 / 4,7
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	129 / 120 / 123
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	16 / 24 / 26
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1620 / 1695 / 2190
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1140 / 1140
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	2000 / 1800 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	8,0 (6,4)
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,28 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TFSI ultra S tronic (140 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	quattro cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico; regolazione dell'alzata delle valvole di scarico AVS /
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	140 (190) / 4200 - 6000
Coppia max, in Nm / a giri/min	320 / 1450 - 4200
Alimentazione	iniezione diretta sequenziale ad alta pressione e iniezione multipoint nel condotto d'aspirazione con regolazione adattiva del minimo, cut-off, regolazione sonda lambda adattiva; accensione a controllo integrato con distribuzione di alta tensione statica (bobine a scintilla singola), regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro; misurazione della pressione del condotto di aspirazione e della quantità d'aria aspirata con debimetro HFM, regolazione attiva della pressione di sovralimentazione mediante attuatore elettr. della valvola wastegate
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ceramico vicino al motore, sonda lambda a monte del turbocompressore e a valle del catalizzatore
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 340/58
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,557
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,433 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,234
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,3
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo EN 228 / E25 95 RON / 95 RON
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92H, Q14 6,2 / 4,0 / 4,8
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	141 / 91 / 109
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94H, H3U 6,3 / 4,2 / 4,9
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	142 / 94 / 112
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	15 / 23 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1405 / 1480 / 1985
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1040 / 1045
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1700 / 1500 / 740
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	7,8
Olio motore (incl. filtro), in l	5,2
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,27 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TFSI ultra (140kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	quattro cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico; regolazione dell'alzata delle valvole di aspirazione
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	140 (190) / 4200 - 6000
Coppia max, in Nm / a giri/min	320 / 1450 - 4200
Alimentazione	iniezione diretta sequenziale ad alta pressione e iniezione multipoint nel condotto d'aspirazione con regolazione adattiva del minimo, cut-off, regolazione sonda lambda adattiva; accensione a controllo integrato con distribuzione di alta tensione statica (bobine a scintilla singola), regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro; misurazione della pressione del condotto di aspirazione e della quantità d'aria aspirata con debimetro HFM, regolazione attiva della pressione di sovralimentazione mediante attuatore elettr. della valvola wastegate
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ceramico vicino al motore, sonda lambda a monte del turbocompressore e a valle del catalizzatore
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	110 - 150 / 340/58
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e a marcia disinserita spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico; volano a doppia massa
Cambio	manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,778 / 2,050
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,276 / 0,941
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,784 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,333 / 3,409
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,2
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo EN 228 / E25 95 RON / 95 RON
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1: pneumatici da 17 pollici con resistenza ridotta al rotolamento (ROWI)	205/60 R16 92H, Q14
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	7,0 / 4,4 / 5,4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	159 / 100 / 122
Gruppo pneumatici 2: 16 pollici	225/50 R17 94H, H3U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	7,1 / 4,5 / 5,5
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	160 / 103 / 124
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	15 / 23 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1380 / 1455 / 1960
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1005 / 1050
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1700 / 1500 / 720
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	7,8
Olio motore (incl. filtro), in l	5,2
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,27 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TFSI S tronic (185 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	quattro cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico; regolazione dell'alzata delle valvole di scarico AVS / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	185 (252) / 5000 - 6000
Coppia max, in Nm / a giri/min	370 / 1600 - 4500
Alimentazione	iniezione diretta sequenziale ad alta pressione e iniezione multipoint nel condotto d'aspirazione con regolazione adattiva del minimo, cut-off, regolazione sonda lambda adattiva; accensione a controllo integrato con distribuzione di alta tensione statica (bobine a scintilla singola), regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro; misurazione della pressione del condotto di aspirazione, regolazione attiva della pressione di sovralimentazione mediante attuatore elettr. della valvola wastegate
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ceramico vicino al motore, sonda lambda a monte del turbocompressore e a valle del catalizzatore
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	110 - 150 / 340/58
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,557
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,433 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,270
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	250
Accelerazione 0-100 km/h, in s	6,3
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo EN 228 / E25 95 RON / 95 RON
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	72 / 71
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94Y, H0B; 225/50 R17 98V, HZ2 7,4 / 4,7 / 5,7
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	167 / 107 / 129
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U 7,4 / 4,9 / 5,8
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	167 / 111 / 134
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 7,4 / 5,0 / 5,9
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	168 / 113 / 137
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	15 / 23 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1430 / 1505 / 2000
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1060 / 1060
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	7,8
Olio motore (incl. filtro), in l	5,2
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,27 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TFSI quattro S tronic (185 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	quattro cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico; regolazione dell'alzata delle valvole di scarico AVS / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	185 (252) / 5000 - 6000
Coppia max, in Nm / a giri/min	370 / 1600 - 4500
Alimentazione	iniezione diretta sequenziale ad alta pressione e iniezione multipoint nel condotto d'aspirazione con regolazione adattiva del minimo, cut-off, regolazione sonda lambda adattiva; accensione a controllo integrato con distribuzione di alta tensione statica (bobine a scintilla singola), regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro; misurazione della pressione del condotto di aspirazione, regolazione attiva della pressione di sovralimentazione mediante attuatore elettr. della valvola wastegate
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ceramico vicino al motore, sonda lambda a monte del turbocompressore e a valle del catalizzatore
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	110 - 150 / 340/58
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante e torque vectoring
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,557
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,433 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,270
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo posizionato anteriormente, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	250
Accelerazione 0-100 km/h, in s	5,8
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo EN 228 / E25 95 RON / 95 RON
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	71 / 72
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, H2Z
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	7,7 / 5,0 / 5,9
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	174 / 114 / 136
Gruppo pneumatici 2	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	7,8 / 5,2 / 6,2
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	176 / 120 / 141
Gruppo pneumatici 3	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	7,9 / 5,4 / 6,3
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	178 / 123 / 144
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	15 / 23 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1510 / 1585 / 2080
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1075 / 1120
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	7,8
Olio motore (incl. filtro), in l	5,2
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,27 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TDI ultra S tronic (140 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	140 (190) / 3800 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1750 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,048
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,7
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	72 / 68
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92H, Q14 4,6 / 3,4 / 3,9
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	119 / 90 / 101
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94H, H3U 4,7 / 3,5 / 4,0
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	121 / 92 / 103
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	18 / 24 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1470 / 1545 / 2070
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1100 / 1080
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1600 / 1400 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,24 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1404
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2824 / 1575 / 1556
Altezza bordo di carico (H196), in mm	661
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TDI ultra S tronic (110 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	110 (150) / 3250 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	320 / 1500 - 3250
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,048
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	8,7
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 69
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	205/60 R16 92H, Q14
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,6 / 3,4 / 3,8
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	119 / 88 / 99
Gruppo pneumatici 2	225/50 R17 94H, H3U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,7 / 3,5 / 3,9
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	121 / 90 / 101
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	18 / 24 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1470 / 1545 / 2070
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1100 / 1070
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1600 / 1400 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	10
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coef. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,23 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1404
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2824 / 1575 / 1556
Altezza bordo di carico (H196), in mm	661
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TDI ultra (140 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	140 (190) / 3800 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1750 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e a marcia disinserita spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico; volano a doppia massa
Cambio	manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,778 / 1,952
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,241 / 0,912
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,692 / 0,571
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,333 / 3,289
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,7
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	72 / 68
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92H, Q14 4,7 / 3,4 / 3,8
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	122 / 87 / 99
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94H, H3U 4,8 / 3,5 / 3,9
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato in g/km	125 / 90 / 102
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	18 / 24 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1430 / 1505 / 2040
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1065 / 1080
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1600 / 1400 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coef. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,24 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1404
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2824 / 1575 / 1556
Altezza bordo di carico (H196), in mm	661
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TDI ultra (110 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	110 (150) / 3250 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	320 / 1500 - 3250
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e a marcia disinserita spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico; volano a doppia massa
Cambio	manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,778 / 1,952
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,241 / 0,912
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,692 / 0,571
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,333 / 3,560
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	8,9
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
	195/65 R16 92H, HK8; 205/60 R16 92H, Q14
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,4 / 3,3 / 3,7
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	113 / 85 / 95
Gruppo pneumatici 2	
	225/50 R17 94H, H3U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,5 / 3,4 / 3,8
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	117 / 89 / 99
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	18 / 24 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1430 / 1505 / 2030
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1060 / 1065
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1600 / 1400 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	10
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m²	0,23 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1404
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2824 / 1575 / 1556
Altezza bordo di carico (H196), in mm	661
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TDI S tronic (140 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	140 (190) / 3800 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1750 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,048
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	237
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,7
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	72 / 68
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	225/50 R17 94Y, H0B; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,8 / 3,7 / 4,1
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	125 / 97 / 107
Gruppo pneumatici 2	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,9 / 3,8 / 4,2
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	129 / 101 / 111
Gruppo pneumatici 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,0 / 3,9 / 4,3
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	131 / 103 / 113
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	18 / 24 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1480 / 1555 / 2075
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1100 / 1080
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico C _x / sezione frontale S, in m ²	0,27 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TDI S tronic (110 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	110 (150) / 3250 - 4200
Coppia max. in Nm / a giri/min	320 / 1500 - 3250
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Wh	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,048
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max. in km/h	219
Accelerazione 0-100 km/h, in s	8,7
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 69
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92W, H5M; 205/60 R16 96V, HW9 4,3 / 3,6 / 4,0
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	124 / 93 / 104
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94Y, H0B; 225/50 R17 98V, H22 4,9 / 3,7 / 4,1
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	126 / 95 / 106
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U 5,0 / 3,8 / 4,2
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	129 / 98 / 109
Gruppo pneumatici 4	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 5,1 / 3,9 / 4,3
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato in g/km	132 / 101 / 112
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	18 / 24 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1485 / 1540 / 2065
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1095 / 1070
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	10
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autopotante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,26 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TDI quattro S tronic (140 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	140 (190) / 3800 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1750 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante e torque vectoring
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,270
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	235
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,2
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	74 / 71
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,1 / 4,0 / 4,4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	132 / 105 / 114
Gruppo pneumatici 2	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,2 / 4,1 / 4,5
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	136 / 109 / 118
Gruppo pneumatici 3	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,3 / 4,3 / 4,6
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	139 / 112 / 121
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	18 / 24 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1575 / 1650 / 2160
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1115 / 1140
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	2000 / 1800 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,27 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TDI (140 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	140 (190) / 3800 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1750 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e a marcia disinserita spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico; volano a doppia massa
Cambio	manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,778 / 1,952
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,241 / 0,912
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,692 / 0,571
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,333 / 3,560
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	240
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,7
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	72 / 68
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2 5,1 / 3,8 / 4,3
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	132 / 98 / 111
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U 5,2 / 3,9 / 4,4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	135 / 101 / 113
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 5,4 / 4,1 / 4,5
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	140 / 106 / 118
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	18 / 24 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1450 / 1525 / 2045
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1065 / 1080
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,27 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 2.0 TDI (110 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	110 (150) / 3250 - 4200
Coppia max. in Nm / a giri/min	320 / 1500 - 3250
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e a marcia disinserita spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico; volano a doppia massa
Cambio	manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,778 / 1,952
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,241 / 0,912
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,692 / 0,571
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,333 / 3,560
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	221
Accelerazione 0-100 km/h, in s	8,9
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92W, H5M; 205/60 R16 96V, HW9 4,6 / 3,4 / 3,8
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	120 / 89 / 99
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94Y, H0B; 225/50 R17 98V, HZ2 4,8 / 3,6 / 4,0
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	125 / 94 / 104
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U 4,8 / 3,7 / 4,0
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	127 / 96 / 106
Gruppo pneumatici 4	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 5,0 / 3,9 / 4,2
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	132 / 101 / 111
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	18 / 24 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1430 / 1505 / 2030
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1060 / 1065
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	10
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autopotante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antir intrusioni supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,26 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965

Dati tecnici Audi A4 1.4 TFSI S tronic (110 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: agosto 2015

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	quattro cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1.395 / 74,5 x 80,0 / 10,5
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	110 (150) / 5000 - 6000
Coppia max, in Nm / a giri/min	250 / 1500 - 3500
Alimentazione	iniezione diretta sequenziale ad alta pressione, cut-off, regolazione sonda lambda adattiva; accensione a controllo integrato con distribuzione di alta tensione statica (bobine a scintilla singola), regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro; misurazione della pressione del condotto di aspirazione, regolazione attiva della pressione di sovralimentazione mediante attuatore elettr. della valvola wastegate
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ceramico vicino al motore, sonda lambda a valle del turbocompressore e del catalizzatore
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	110 - 150 / 340/58
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	frizione doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,557
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,433 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,595
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	8,5
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo EN 228 / E25 95 RON / RON 95
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	75 / 68
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	205/60 R16 92H, Q14
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	6,4 / 4,1 / 4,9
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	149 / 95 / 114
Gruppo pneumatici 2	225/50 R17 94H, H3U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	6,6 / 4,2 / 5,1
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	152 / 98 / 117
Gruppo pneumatici 3	205/60 R16 92W, H5M; 205/60 R16 96V, HW9
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	6,7 / 4,3 / 5,2
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	154 / 100 / 119
Gruppo pneumatici 4	225/50 R17 94Y, H0B; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	6,8 / 4,4 / 5,3
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	157 / 103 / 122
Gruppo pneumatici 5	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	7,0 / 4,6 / 5,5
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	161 / 107 / 126
Gruppo pneumatici 6	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	7,1 / 4,7 / 5,6
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	164 / 110 / 129
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	15 / 23 / 21
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1375 / 1450 / 1945
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1015 / 1045
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1700 / 1500 / 720
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	10
Olio motore (incl. filtro), in l	4,3
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antir intrusioni supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,27 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4726 / 1842 / 1427
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico (H196), in mm	684
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	480 / 965